

Váš dopis zn.:

Ze dne: -

Naše zn.:

9 300/2016/SZDC-SSZ-ÚE-ŠI.

Vyřizuje:

Ing. Šlechtová Marta

Telefon:

972 244 721

Mobil:

602 774 958

E-mail:

slechtovaM@szdc.cz

Datum:

06. 06. 2016

Dle rozdělovníku

„Optimalizace trati Beroun (včetně) - Králův Dvůr“

Dodatečné informace - Dodatek č. 23

V souladu s ust. § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění a s odvolání na znění článku 6 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zaslané dotazy dodavatelů takto:

Dotaz č. 233:

SO 13-31-01 Beroun, nástupiště

62	921322	ŽELEZNIČNÍ PŘECHOD ŽELEZOBETONOVÝ BEZ NOSIČŮ (OPROTI ZÁDLAŽBOVÝM NEUMOŽŇUJE OBOUSMĚRNÝ POJEZD)	M2	86,400
63	92133R	PŘÍPLATEK NA ATYP SE STOLIČKOU VE VÝHYBCE	KUS	1,000

Pro návrh přechodu byly dle TZ použity podkladové materiály pro přejezdové konstrukce ELSA/BRENS. Prosíme o informaci, jaké konkrétní materiály byly použity, protože dodavatel výrobků o takto schválených panelech do přechodů neví. Z jeho vyjádření citujeme:

„Součástí nabídky nejsou panely mezi kolejemi 4 a 2 označené v řezu přechodu jako EB 99 00 0 120 ATYP a také panely mezi kolejemi 0 a 1 označené jako EB 99 00 0 125 ATYP. Tyto panely nejsou schváleným typem ELSA BRENS pro SZDC. Mezi kolejemi 4 a 2 a také mezi kolejemi 0 a 1 navrhujeme ponechat vnější panely v šířce 1200mm, které budou ukončeny závěrnými zídkami a vyplnění prostoru mezi zídkami bude navrženo projektantem stavby jiným způsobem (asfaltovým povrchem atp.). Dále nejsou součástí nabídky panely ve výhybce v koleji č. 0, které také neodpovídají dle návrhu projektanta stavby schválené konstrukci ELSA BRENS.“ Konec citace.

Navrhne projektant jiné řešení přejezdové konstrukce, tak aby odpovídalo schváleným konstrukcím dodávaným nebo vyráběným v ČR? Dle našich informací takovýto prefabrikovaný výrobek pro ČR neexistuje.

Odpověď na dotaz č. 233:

Celý staniční přejezd je navržen ze železobetonové přejezdové konstrukce na nosičích typové řady BRENS – silniční zatížení nebo jen ELSA/BRENS pro zatížení do 3,5 t. Návrh vychází z realizovaného staničního přejezdu v Praze hl.n., když v koleji jsou běžné panely BRENS, v mezikolejovém prostoru jsou vloženy mezilehlé panely BRENS a ve výhybce bude vyrobena tvarově atypická konstrukce panelů a to na základě dílenské dokumentace dané výhybky. Jelikož vnitřní panely ve výhybce jsou velmi úzké, budou uloženy na elektricky odizolovaných ocelových nebo pryžových stoličkách připevněných k pokladnicím výhybkové konstrukce. V místě dostatečné vzdálenosti mezi kolejnicemi bude panel uložen přímo na výhybkových prážkách.

Vzhledem k atypičnosti dané konstrukce projektant komunikoval přímo s možným výrobcem (dodavatelem), aby měl ověřeno, že dané řešení je vůbec realizovatelné.

Projektant nezná konkrétní osoby, s kterými komunikoval dodavatel, ale níže uvádí osoby, které spolupracovali při technickém řešení návrhu (pan Eisenreich a paní Ondrušková). V příloze dokládáme již realizovanou obdobnou situaci ve fotografiích (přejezd na hl. n. v Praze).

Přílohy: 3 fotografie - staniční přejezd Praha hl. n.



Ing. Lubor Hruběš
ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č. 1605 ze dne 13.06.2013
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace

